

Papel dos transportes ativos na redução de emissões dos transportes

Aline Cavalcante
Coalizão Clima e Mobilidade Ativa - CCMob



A mobilidade é um dos principais desafios

- O transporte de passageiros é a fonte de emissão de gases de efeito estufa que mais cresce no Brasil, e já é a principal fonte de emissões municipais.
- Em 2050, 70% da população mundial viverá em cidades.
- Hoje no Brasil, o IBGE aponta que a população urbana chega a quase 85% e que em 2030 seremos 90% vivendo em áreas urbanizadas de acordo com a ONU-Habitat.
- No Brasil, é o principal setor em termos de emissões, atrás apenas da agropecuária, conforme o estudo de 2013 sobre as Estimativas anuais de emissões de gases de efeito estufa no Brasil, produzido pelo governo brasileiro.
- A poluição será responsável por mais de 50 mil mortes em São Paulo até 2030 (OMS). 70% da poluição do ar nas cidades hoje vem dos escapamentos de veículos fósseis congestionados



Transportes Ativos

- Mobilidade a pé
- Bicicletas + mobilidade reduzida
- Conexão com transporte coletivo



Divisão modal

- 36% dos deslocamentos no Brasil são feitos a pé e 4% de bicicleta, ou seja 40% é transporte ativo (viagens ainda invisíveis no planejamento urbano)
- Os transportes ativos são os principais modais de transporte do Brasil,
- 31,36% das viagens tem como modo principal os pés e 0,61% a bicicleta o que corresponde a 31,97% do total de viagens (OD 2012)
- 80% do espaço viário é dedicado a veículos particulares



Malditas faixas de bicicleta e ônibus, ocupando todo o espaço!

21



Iniciativas da sociedade civil

It's time for action: Focus on walking and cycling as relevant, pacific, human and zero-emission means of transportation

A manifest for recognizing active mobility (pedestrians and cyclists) as a valid and essential mean of reducing mobility emissions in all countries and cities of the world

Since transport is present in every part of our lives, it plays a critical and fundamental role in the efforts to mitigate global warming, to collaborate with quality of life and people's health.

By increasing emissions of greenhouse gas (GHG) at faster rates than in any other sector, transport already responds to 22 percent of energy-related emissions, according [International Energy Agency](#). It seems consensual that the sector has to be included in the climate actions in order to achieve the international agreement to stabilize global warming at 2 degree Celsius.

Although the recognition of the importance of transport as a means to fight climate change



- A BICICLETA COMO PROMOTORA DOS 17 ODS -

CONTEXTO BRASILEIRO





Coalizão Latino-americana pelo Clima e Mobilidade Ativa

Proposta de Implementação da Contribuição Nacionalmente Determinada do Brasil (NDC)

Rodada I
Março - Outubro 2017

Ministério da
Fazenda

Buscar no portal

Sítios do Ministério | Ética | Serviços | Biblioteca | Imprensa | Ouvidoria | Fale conosco

VOCÊ ESTÁ AQUI: PÁGINA INICIAL > ASSUNTOS > ASSUNTOS INTERNACIONAIS > FUNDO VERDE DO CLIMA > CONSULTA ELETRÔNICA SOBRE A ESTRATÉGIA DO BRASIL PARA O GCF

FUNDO VERDE DO
CLIMA - GCF

Fundo Verde do
Clima

Sobre o GCF

GCF no Contexto
Brasileiro:
Autoridade
Nacional
Designada (AND)

Como acessar os
recursos do GCF?

Critérios e
Indicadores do
GCF para

Consulta Eletrônica do documento-base da "Estratégia do Brasil para o GCF"

publicado 01/11/2017 15h40, última modificação 10/11/2017 08h56



AND

Autoridade Nacional
Designada para o GCF

O documento-base para discussão da "Estratégia do Brasil para o Fundo Verde do Clima - GCF" está disponível aqui. A presente consulta eletrônica terá duração de trinta dias, com término do período para envio de contribuições em 8 de dezembro de 2017.

Para maiores informações sobre o processo de elaboração da Estratégia do Brasil para o GCF, clique aqui.

Conclusões

- 1- O Símbolo do debate sobre descarbonização dos transportes são os pés e a bicicleta. Precisamos re-pactuar socialmente!
- 2- A tecnologia deveria contribuir para reduzir o déficit de transporte público e ativo, como soluções simples, baratas e democrática para as cidades
- 3- O carro já está sendo entendido como serviço com o fim da propriedade.

Obrigada!

Aline Cavalcante

aline@ciclocidade.org.br

CCMob

Coalizão Latino-americana pelo Clima e Mobilidade Ativa